

シングルシート



*サイズ(cm) 64(縦) 30(横) スポンジ厚み(9.8)

*シート高797mm.純正に比べ32mmほど座面が高くなっています。
純正のシートでは膝や足元が窮屈に感じている方にお勧めです。
*取り付けは純正と同様キーロック方式です。



<S-1104A1>
シングルシート プレーン
¥57,000 (税抜)
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1104A2>
シングルシート アンダーステッチ
¥58,000 (税抜)
シート前方下端に切替えラインが入っています。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1104A3>
シングルシート サイドステッチ
¥58,000 (税抜)
シート後方からサイドにかけて切替えラインが入っています。
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1104A4>
シングルシート オールステッチ
¥59,000 (税抜)
シート前後両方に切替えラインが入っています。
縫い目はステッチで仕上げています。

ナックルガード

*純正グリップヒーターとの併用可。
*純正レバーホルダーもしくは、純正パーエンドウエイトどちらかを取り外してしまっている場合は装着不可。



<KG-01> ナックルガード ¥20,000 (税抜)

・付属ステーを使って加工無しボルトオン装着が可能。
・純正レバーホルダーのミラー取り付け位置に付属のステーを固定し、純正パーエンドウエイトの外側でボルトで共締めします。

HI ダブルシート

*サイズ(cm) 64(縦) 30(横) スポンジ厚み(11.5)

- *純正に比べシート高が48mm程度高い813mm。
純正シートで膝や足元が窮屈に感じる方にお勧めです。
- *タンデムベルトはボルト止め標準装備。
- *取り付けは純正と同様キーロック方式。



<S-1102BT2>
HI ダブルシートBタック2
¥60,000(税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面の中央部分にブレンレザータック
をはめ込んでいます。
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1102AT2>
HI ダブルシートAタック2
¥60,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
座面中央にブレンタックレザーを
はめ込んでいます
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1102A>
HI ダブルシートA
¥57,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1102AT>
HI ダブルシートA タック
¥60,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
座面はブレンタックレザーです。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1102B>
HI ダブルシートB
¥57,000(税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
縫い目はステッチ仕上げです。

段付きシート

*サイズ(cm) 67(縦) 30(横) スポンジ厚み(9.8)

- *純正に比べシート高が32mm程度高い797mm。
- *十分な厚み、幅を持たせ、傾斜も見直してあるので、タンデムツーリング
をする方にもお勧めのシートです。
- *タンデムベルトはボルト止め標準装備。
- *取り付けは純正と同様キーロック方式。



<S-1103A>
段付きシートA
¥57,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1103AT>
段付きシートA タック
¥60,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
座面はブレンタックレザーです。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1103BT>
段付きシートBタック
¥60,000(税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面はブレンレザータックロール、
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1103B>
段付きシートB
¥57,000(税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1103BT2>
段付きシートBタック2
¥60,000(税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
シート中央にブレンタックレザーを
はめ込んでいます
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1103AT2>
段付きシートA タック2
¥60,000(税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
シート中央にブレンタックレザーを
はめ込んでいます
縫い目はステッチで仕上げています。

LOW ダブルシート

*サイズ(cm) 64(縦) 30(横) スポンジ厚み(7)

- *足を下ろす部分の中を細くしてあり、純正と同等の足付きです。
- *タンデムベルトはボルト止め標準装備。
- *取り付けは純正と同様キーロック方式。



<S-1100B>
LOW ダブルシートB
¥57.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1100BT>
LOW ダブルシートBタック
¥60.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面はプレーンレザータックロール、
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1100BT2>
LOW ダブルシートBタック2
¥60.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面の中央部分にプレーンレザータック
をはめ込んでいます。
縫い目はステッチ仕上げです。

MID ダブルシート

*サイズ(cm) 64(縦) 30(横) スポンジ厚み(9.8)

- *純正に比べ32mmほど座面が高い797mm。
- *タンデムベルトはボルト止め標準装備。
- *取り付けは純正と同様キーロック方式。



<S-1101A>
MID ダブルシートA
¥57.000 (税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1101AT>
MID ダブルシートA タック
¥60.000 (税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
座面はプレーンタックレザーです。
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1101BT>
MID ダブルシートBタック
¥60.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面はプレーンレザータックロール、
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1101B>
MID ダブルシートB
¥57.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1101BT2>
MID ダブルシートBタック2
¥60.000 (税抜)

縫い目が途中で下に落ちているBライン。
座面中央にプレーンタックレザーを
はめ込んでいます
縫い目はステッチ仕上げです。



<S-1101AT2>
MID ダブルシートA タック2
¥60.000 (税抜)

縫い目が座面周囲全体に入るAライン。
座面中央にプレーンタックレザーを
はめ込んでいます
縫い目はステッチで仕上げています。



<S-1101C>MID ダブルシートC
¥62.000 (税抜)

縫い目は白バイピング、サイドの下端にシルバーの
レザーをプラスしています。



<S-1101CT>MID ダブルシートC タック
¥65.000 (税抜)

座面はプレーンタックロール、縫い目は白バイピング、
サイドの下端にシルバーのレザーをプラスしています。